

星纪元ES 25款增程版：1570km续航+469马力，家用商用双优之选

来源：刘皓杰 发布时间：2025-11-21 15:45:13

最近逛新能源轿车市场，发现不少朋友都在纠结——想要长续航不焦虑，又想要不错的动力和智能配置，预算卡在20万上下，挑来挑去总觉得差点意思。其实不用愁，星途旗下的星纪元ES 2025款增程版，早就瞄准了这个需求痛点，尤其是3月份刚上市的版本，从基础款到高配版，覆盖了不同用户的需求，今天就跟大家好好唠唠这款车，看看它到底能不能戳中你的心。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

先说说大家最关心的价格和购车福利，毕竟买车先看钱包舒不舒服。这次星纪元ES 2025款增程版，基础版本价格比高配版更亲民，适合追求实用的朋友；而咱们重点聊的Ultra四驱旗舰版本，官方指导价20.98万元，定位中大型车，这个价位在同级别里，能给到的配置可不算少。而且官方给的购车权益也挺实在，有10000元的置换补贴，要是需要贷款，还能享受到5年10万贷款前3年免息的政策。另外，基础权益也很省心，首任车主能享终身整车质保，还有终身免费的基础流量和道路救援，娱乐流量是2年免费，每月10G，日常听歌导航完全够用，长期用车的经济性直接拉满。（具体活动详情咨询本地经销商）



很多人买车第一眼先看外观，星纪元 ES 2025 款增程版走的不是那种张扬的路线，而是低调实用里带着精致感，属于越看越顺眼的类型。

先看尺寸，它的长宽高分别是 4945×1978×1480mm，轴距达到 3000mm，标准的中大型轿车身材，停在路边或者开在路上，气场一点不弱。车头用了封闭式前脸设计，这也是新能源车型的常见设计，看着干净利落，而且能减少风阻。搭配的隐藏式门把手和无框车门，不仅看着有档次，还真能降低风阻系数，这款车的风阻系数是 Cd 0.23，在同级别里算不错的，跑高速的时候对续航也有帮助。

LED 大灯组是标配，还支持自动开启和自适应远近光功能，晚上开车或者过隧道的时候，不用手动来回调，挺方便的。车身侧面的线条很流畅，腰线从车头一直延伸到车尾，看着很修长，再配上 245/50 R19 规格的轮胎和铝合金轮毂，运动感和质感都有了。



车尾部分，Ultra 版本有个专属的电动扰流板，不仅好看，跑高速的时候还能增加下压力，提升稳定性。贯穿式尾灯设计也很亮眼，晚上点亮的时候辨识度特别高，不管是跟车还是停车，别人都能一眼注意到，安全性也间接提升了不少。整体看下来，这款车的外观没有太多花里胡哨的元素，但每个细节都处理得很扎实，不管是日常通勤还是偶尔跑长途，都能 hold 住场面。

坐进车里，第一感觉就是科技感挺足的，而且用料和做工也对得起这个价位。内饰的核心是一块 15.6 英寸的中控屏，分辨率达到了 2.5K (2560×1440)，屏幕显示特别清晰，不管是看导航还是用娱乐功能，都不会觉得模糊。这块屏幕搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，还有 24GB+256GB 的存储组合，操作起来特别流畅，不管是切换应用还是滑动屏幕，都没有卡顿的感觉，跟咱们用高端智能手机差不多顺手。

方向盘是真皮材质的，摸起来手感很好，冬天开车的时候还能开加热功能，不用再忍受冰冷的方向盘，这点很贴心。而且方向盘支持手动调节，不管你是高个子还是矮个子，都能

找到舒服的握姿。换挡机构用的是电子怀挡设计，不仅节省了中控区域的空间，操作起来也很方便，上手很快，不用特意去适应。



车机系统是 Lion OS，支持语音识别，唤醒词是“你好星途”，识别率挺高的，日常说“打开空调”“调低音量”“导航到 XX 地方”，它都能准确响应。而且还支持连续性语音指令，不用每次说一句话都唤醒一次，比如你可以说“你好星途，打开空调，再把温度调到 24 度，然后播放我喜欢的歌”，它能一次性完成这些操作，特别方便。还有“可见即可说”功能，比如你在屏幕上看到某个功能图标，直接说“打开这个”，它就能精准操作，不用手动去点，开车的时候更安全。

另外，车机还兼容 CarPlay、HiCar 和 Carlink 手机互联，不管你用的是苹果手机还是安卓手机，都能轻松连接，把手机上的导航、音乐同步到车机上，习惯用手机 APP 的朋友会觉得很顺手。整体内饰没有复杂的按键，大部分功能都能通过中控屏或者语音控制，既简洁又实用，日常用车的时候，不用在一堆按键里找来找去，体验感很好。

买中大型车，空间肯定是重点考虑的因素，星纪元 ES 2025 款增程版在空间表现上，完全能满足家庭日常使用或者朋友结伴出行的需求。

咱们找个身高 180cm 的成年男性来体验一下，调整好前排驾驶坐姿后，头部还能剩下约一拳两指的空间，不会觉得压抑。保持前排座椅不动，再坐到后排，腿部空间能达到两拳以上，就算是长途坐车，把腿伸直也没问题，不会觉得挤得慌；头部空间也有一拳左右，就算是个子高的人，也不会觉得头顶顶着车顶。

座椅用的是仿皮材质，摸起来柔软度不错，坐久了也不会觉得累。主副驾驶座椅都支持电动调节，不管是调前后、高低还是靠背角度，都能精准调到自己舒服的位置，而且还配备了加热、通风和按摩功能，主驾驶还额外带记忆功能。冬天用加热，夏天用通风，长途开车的时候开按摩，能缓解疲劳，不管是开车的人还是坐副驾的人，都能享受得很舒服。

后排不仅空间宽敞，还提供了独立空调出风口和杯架，夏天或者冬天的时候，后排乘客可以自己调节温度，放杯子也方便。行李舱容积在 396L 到 1500L 之间，日常买菜、逛超市，放几个购物袋完全没问题；要是需要装大件物品，比如行李箱、婴儿车或者露营装备，把后排座椅按照 40:60 的比例放倒，就能拓展出更大的空间，灵活性特别高，不管是日常家用还是偶尔出去玩，储物需求都能满足。

作为增程式新能源车，大家最关心的就是续航和动力表现，星纪元 ES 2025 款增程版在这两方面，都给出了让人放心的表现。

先看动力系统，Ultra 四驱旗舰版本搭载了双电机四驱系统，总功率达到 345kW（约 469 马力），峰值扭矩 634N·m，官方给出的百公里加速时间是 4.6 秒，这个加速表现，不管是在市区超车，还是在高速上提速，都特别给力，不会有“肉”的感觉。而且它提供了节能、舒适、运动、雪地和个性化共 5 种驾驶模式，不同路况都能应对——日常通勤用节能模式，省油又省电；跑高速用舒适模式，开着轻松；想体验点驾驶乐趣就用运动模式，动力响应更积极；冬天遇到下雪天，用雪地模式，行驶稳定性更好；要是你有自己的驾驶习惯，还能调个性化模式，特别灵活。

增程系统由 1.5L 涡轮增压发动机（横置布局，最大功率 115kW）和磷酸铁锂电池组（容量 41.16kWh，国轩高科电芯）组成，支持 400V 高压快充，从 20% 充到 80% 电量只需要 0.29 小时，平时在高速服务区休息的时候，喝杯咖啡的时间就能充不少电，不用等太久。续航方面，纯电续航是 255km（CLTC 标准），日常上下班要是单程在 50km 以内，一周充一次电完全够用，不用频繁找充电桩；综合续航能达到 1570km（CLTC），就算是跑长途，比如从北京到上海，中途也不用频繁补能，彻底解决了续航焦虑。而且亏电油耗是 5.7L/100km（WLTC），就算电池没电了，用油跑也不会太费油，比很多燃油车的油耗都低，长期用下来也很省钱。

实际驾驶的时候，动力输出以平顺为主，不会有突兀的感觉，就算是新手开也能轻松驾驭。加速响应很快，踩下油门就能感受到动力上来了，而且不管是低速行驶还是高速巡航，动力输出都很稳定，不会有顿挫感。虽然极限能耗会受驾驶习惯影响，但只要不是一直猛踩油门猛刹车，日常用车的能耗表现还是很稳定的，不用担心续航忽高忽低。

操控性虽然不像动力、空间那么受关注，但关系到日常开车的安全性和舒适性，星纪元 ES 2025 款增程版在这方面也下了不少功夫。

底盘方面，它采用了前双叉臂独立悬挂和后多连杆独立悬挂的组合，这种悬挂组合在同级别里算是比较好的配置，能提供较好的侧向支撑。不管是过弯还是变道，车身的侧倾都较小，坐在车里不会觉得晃得厉害，驾驶信心很足。而且悬挂对路面颠簸的过滤也不错，遇到减速带或者坑洼路面的时候，不会有太明显的颠簸感，坐在后排也能很舒服。

转向系统是电动助力类型，转向力度很轻盈，不管是停车入库还是低速挪车，都不用太

用力打方向盘，女生开也很轻松。而且转向很精准，打多少方向，车轮就转多少角度，不会有虚位，跑高速的时候，方向盘会变得稍微重一点，稳定性更好，不会因为轻微晃动就跑偏。最小转弯半径是 5.88m，在市区狭窄的道路上掉头或者转弯，也能轻松应对，不用来回倒好几次车。

蔚来ET7最低售价：42.80万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈2.8万车友热议二手车14.58万起 | 71辆

制动系统采用了通风盘式刹车和六活塞卡钳，官方公布的制动距离是 34.8 米，这个制动距离在同级别车型里表现很不错。不管是日常跟车需要紧急减速，还是遇到突发情况需要急刹车，都能及时把车停下来，安全感很足。此外，车辆还标配了制动能量回收系统和舒适制动功能，制动能量回收系统能在刹车或者滑行的时候回收电能，对提升续航有帮助；舒适制动功能则能让刹车过程更平顺，不会有突兀的点头感，不管是开车的人还是坐车的人，都能感觉更舒服。

开车最重要的就是安全，星纪元 ES 2025 款增程版在安全配置上，做得很全面，不管是主动安全还是被动安全，都能给用户足够的保障。主动安全方面，它配备了前方碰撞预警、主动刹车、车道偏离预警、疲劳驾驶提示等功能。前方碰撞预警能在跟车太近或者前面有障碍物的时候，及时提醒驾驶员；要是驾驶员没及时反应，主动刹车功能就会介入，帮助车辆减速甚至停下来，避免碰撞或者减轻碰撞伤害。车道偏离预警能在车辆不小心偏离车道的时候，发出提醒，防止因为分心导致事故。疲劳驾驶提示则能通过监测驾驶员的驾驶状态，在发现驾驶员有疲劳迹象的时候，及时提醒休息，特别适合跑长途的时候用。

被动安全方面，车辆提供了前排安全气囊、侧气囊和气帘。这些气囊能在发生碰撞的时候，快速弹出，保护驾驶员和乘客的头部、胸部等关键部位，减轻伤害。而且车身结构也经过了优化，能在碰撞的时候更好地吸收能量，保护车内人员的安全。

另外，这款车的辅助驾驶系统也很给力，猎鹰辅助驾驶系统搭载了双 NVIDIA DRIVE Orin X 芯片（算力 508TOPS），支持多种辅助驾驶功能，包括高速领航、城市领航（需后续 OTA 开通）、自动变道、匝道驶入 / 出、记忆泊车等。传感器配置也很丰富，有 12 个车外摄像头（300 万像素 ×4、200 万像素 ×5、800 万像素 ×3）、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达和 1 个激光雷达（速腾聚创，126 线）。这些传感器能全方位监测车辆周围的环境，不管是白天还是晚上，都能准确识别前方的车辆、行人、路标等，为辅助驾驶功能提供可靠的支持。

实际使用的时候，车道保持和自适应巡航的响应速度很快，开启自适应巡航后，车辆能保持跟车距离，根据前车速度自动加速或减速，跑高速的时候能减轻驾驶员的疲劳；车道保持功能则能让车辆保持在车道中间行驶，不用频繁修正方向。虽然无图城市辅助驾驶的覆盖范围需要等官方后续更新，但现有的辅助驾驶功能，已经能满足日常通勤和长途驾驶的需求，

让出行更安全、更轻松。

整体看下来，星纪元 ES 2025 款增程版 Ultra 四驱旗舰版本，在空间、动力、智能配置和安全性上，都有很扎实的表现。外观低调实用，适合大多数人的审美；内饰科技感足，操作顺手；空间宽敞灵活，满足家用和出行需求；动力强劲且续航不焦虑，不管是市区通勤还是长途驾驶都没问题；操控精准，刹车给力，开着放心；安全配置全面，能给用户足够的保障。再加上不错的购车权益和终身质保等政策，长期用车也很省心。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

如果你正在考虑 20 万左右的新能源中大型车，想要兼顾续航、动力和智能配置，又不想在细节上妥协，那么星纪元 ES 2025 款增程版绝对值得你去 4S 店实地看看，亲身体验一下它的表现。毕竟买车是件大事，多了解、多对比，才能找到最适合自己的那一款。

HTML版本： [星纪元ES 25款增程版：1570km续航+469马力，家用商用双优之选](#)